

Redlerji



so verižni transporterji za horizontalen ali rahlo poševen transport mokastih in zrnatih materialov. Transport materiala se vrši s pomočjo transportne verige. Za zmanjšanje hrupnosti in večanje življenjske dobe teh naprav se na dno in povratne letve vgrajujejo na obrabo odporni polietilenski ali poliamidni (plastični) materiali.

Redlerje po namenu uporabe delimo na:

- transportne
- izvzemalne
- dozirne
- reverzibilne

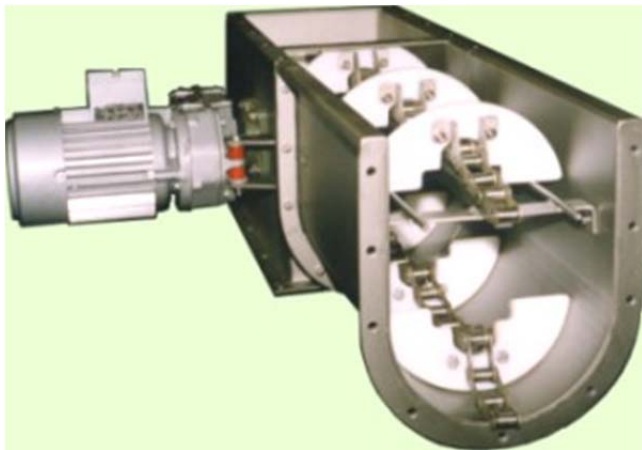
Kapaciteta transportiranja je do 600 m³/h.

Dolžina transportiranja je do 60 m.





so specialni segmentni verižni transporterji za brezprašno transportiranje sipkih materialov kot so: pelete, živilski proizvodi, pralni praški, itd. Transport je zelo nežen, zato se lahko transportirajo tudi najobčutljivejši materiali.



Značilnosti:

- kapaciteta je do 60 t/h (pri nasipni teži materiala $0,75 \text{ t/m}^3$)
- dolžina transportiranja je do 40 m
- korito je polkrožno.
- na transportni verigi so nameščene transportne lopatice. Te drsijo v koritu in transportirajo material; zaradi specifične oblike je korito vedno čisto.

Ohišje teh naprav je izdelano iz ogljikovih ali nerjavečih jekel, lopatice pa so izdelane iz na obrabo odpornih polietilenskih ali poliamidnih (plastičnih) materialov.





Verižni transporter z brezkončno verigo uporabljamo za prenašanje materiala v prahu ter zrnatega in kosovnega materiala, ki ni preveč občutljiv, vlažen ali lepljiv. Zelo pogosto jih uporabljamo za transport sekancev.

Njihova dobra stran je zelo enostavna konstrukcija. Omogočajo horizontalni transport materiala in transportiranje po strmini z naklonskim kotom do 90°.

Z izpopolnjeno izvedbo vlečnega elementa - verige, ki jo poganja motorno gonilo preko in verižnikov, je omogočen neprekinjen transport materiala. Lopute privite na verigo ter poglobljene v material skušajo pri gibanju odrezati plast materiala ter ga potiskati pred seboj. To prisilno gibanje spodnje odrezane plasti se prenaša s trenjem na zgornjo pritočno plast in tako nastane neprekinjeno drseči tok materiala do odlagališča.

Moč motornega gonila je izbrana v odvisnosti od kapacitete in dolžine transporterja. Napenjalna glava služi za napenjanje verige. Z njo dosežemo v verigi neko pozitivno vlečno silo, da se izognemo prevelikemu povesu nosilne veje transporterja.

Veriga je izdelana iz kvalitetnega jekla, tako da služi svojemu namenu za dolgo dobo.

Glavni sestavni deli verižnega transporterja

- pogonska glava
- napenjalna glava
- korito vsipno
- korito kotno
- korito
- korito izmenično
- pokrov povezovalni

Pogonska glava

Privijačena je na zgornjem delu transporterja na zgornje kotno ali ravno korito. Izdelana je iz hladno oblikovane pločevine sestavljene in zvijačene skupaj v posebno pravokotno obliko. Na ogrodje je privijačeno zobniško gonilo, ki preko verižnic in verige prenaša navor na kovano vlečno verigo. Hitrost pogona in s tem vlečne verige je lahko frekvenčno krmiljena.



Napenjalna glava

Privijačena je na spodnji del ravnega korita. Izdelana je iz hladno oblikovane pločevine sestavljene in zvijačene skupaj v posebno pravokotno obliko. Na zgornjem delu ohišja je prigraden revizijski pokrov.

Napenjalna glava služi za napenjanje verige. Z njo se doseže pozitivna vlečna sila za povratno vejo verige in stem zmanjša njen povos. (Zgornja veja).

Korito vsipno

Privijačeno je med napenjalno glavo in ravnim delom korita. Izdelano je iz hladno oblikovane pločevine. Na zgornjem delu zvijačenega ohišja je odprtina prilagojena za pritrditev dovodnega vsipnika.

Korito ravno, kotno in izmenično

Sestavljeno je iz hladno oblikovane pločevine zvijačene v pravokotno obliko. Vmes je postavljena ravna plošča z vodilom za verigo. Izmenično korito ima prigraden prirobnični zgornji del zamaknjen za eno polovico dolžine segmenta korita.